

## **«Пешеходный переход – место встречи вежливых людей!»**

30 октября 2020 года в Республике Беларусь проводится Единый день безопасности дорожного движения «Пешеходный переход – место встречи вежливых людей!», направленный на профилактику ДТП по вине и с участием пешеходов, в том числе на пешеходных переходах.

В Гомельской области наезд на пешехода остается самым распространенным видом дорожно-транспортных происшествий.

За 9 месяцев 2020 года совершено 102 наезда на пешеходов, в которых 12 человек погибли и 93 получили травмы различной степени тяжести. Из них 61 ДТП произошло на пешеходных переходах, в них 4 человека погибли и 59 травмированы.

Пешеходам необходимо более ответственно относиться к себе и своему поведению на дороге! При переходе проезжей части откажитесь от использования гаджетов, из-за которых, на секунду отвлекшись, можно пропустить опасность. При выходе на пешеходный переход, в том числе и на разрешающий сигнал светофора, убедитесь в безопасности своих действий, а также в том, что водители вас заметили и пропускают.

К тому же, не следует забывать, что особенно опасно пересекать проезжую часть дороги в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, поэтому обязательно обозначайте себя световозвращающими элементами. Это позволит водителю заблаговременно вас заметить и принять должные меры по обеспечению своей и вашей безопасности.

Порой, из-за того, что один человек пренебрежительно относится к таким несложным правилам безопасности на дороге, может пострадать еще несколько! Последнее такое ДТП произошло 14 октября в темное время суток.

28-летний водитель, управляя мотоциклом «Сузуки», двигался в крайней правой полосе, в колонне мототранспорта, по пр. Речицкому г. Гомеля. В пути следования, совершил наезд на необозначенную световозвращающими элементами 68-летнюю женщину-пешехода, которая пересекала проезжую часть дороги в неустановленном месте, в зоне видимости регулируемого пешеходного перехода, обозначенного дорожными знаками и разметкой.

В этот момент, движущийся позади водитель мотоцикла «Ямаха» во избежание наезда, не справился с управлением транспортного средства, из-за чего упал на бок и продолжил неуправляемое скольжение по проезжей части. Следующий за ним водитель мотоцикла «Хонда», видя происшествие, применил экстренное торможение, в результате которого попутно двигавшийся позади водитель мотоцикла «Кавасаки», из-за несоблюдения дистанции, совершил с ним столкновение.

Итог: женщина-пешеход погибла и еще 4 человека получили ранения различной степени тяжести.

Хотелось бы также отметить и происшествия с пешими участниками дорожного движения, произошедшие непосредственно на пешеходных переходах.

7 октября текущего года 19-летний водитель, со стажем вождения менее года, управляя автомобилем «ГАЗ 2752», не предоставил преимущества в движении и совершил наезд на 12-летнего пешехода, который переходил проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, обозначенному дорожными знаками и разметкой. С травмами мальчик был доставлен в операционное отделение областной больницы, где позже скончался.

Водители! Помните, что к правам пешехода относится право на преимущественное пересечение проезжей части дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, а также по регулируемому пешеходному переходу при разрешающем сигнале регулировщика или светофора и, согласно Правилам дорожного движения, вы обязаны уступить дорогу пешеходам, которые переходят проезжую часть.

Также водителям необходимо быть более внимательными у перекрёстков, пешеходных переходов и остановок общественного транспорта. Необходимо повысить бдительность на автодорогах, пролегающих через населенные пункты, возле остановок общественного транспорта, в местах большого скопления людей. В тёмное время суток при плохой видимости нужно правильно выбрать скоростной режим движения, учитывая, что пешеходы могут двигаться по проезжей части либо переходить её.

Многие пешие участники дорожного движения при движении по проезжей части очень невнимательны и неосторожны, а также особую опасность на дороге создают нетрезвые пешеходы. К сожалению, не все понимают, что под влиянием алкоголя нарушается координация движения рук и ног, появляются беспечность и излишняя самоуверенность. Нетрезвые пешеходы неправильно воспринимают окружающую обстановку, у них притупляются чувства, и сужается обзорность.

***Никогда не оставайтесь равнодушными к вопросам безопасности дорожного движения!***

*Если вы стали очевидцем того, как пешеходы в темное время суток движутся по дороге без световозвращающих элементов, а также передвигаются по проезжей части или вблизи нее в состоянии алкогольного опьянения, выполните свой гражданский долг – сообщите об этом в милицию по телефону 102! Ведь такой человек на дороге является объектом потенциальной опасности, и именно Ваш звонок спасет ему жизнь!*